

SO 104

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUČÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KOTAS ROMAN			
VYPRACOVAL	ING. ČTVRTEK JAN			
KONTRLOVAL	ING. ZDENĚK LEGERSKÝ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV PŘÍLOHY:	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE PRO PŘÍSTUP NA POZEMKY V K.Ú. HOLICE		FORMÁT	
			MĚŘITKO	
			STUPEŇ	DŮR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní řízení
(DÚR)

SO 104

ÚČELOVÁ KOMUNIKACE PRO PŘÍSTUP NA POZEMKY V K.Ú. HOLICE

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. DOKLADY	3
2.1 PODKLADY	3
3. ROZSAH PŘÍLOH	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 KONCEPCE ŘEŠENÍ.....	3
4.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	3
4.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
4.5 KLOPENÍ.....	4
4.6 KONSTRUKČNÍ VRSTVY	4
4.7 ODVODNĚNÍ	4
5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4
6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Objekt:	SO 104
Název objektu:	ÚČELOVÁ KOMUNIKACE PRO PŘÍSTUP NA POZEMKY V K.Ú. HOLICE
Místo stavby:	Olomouc
Katastrální území:	Holice u Olomouce (641227)
Kraj:	Olomoucký
Zadavatel, investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Předpokládaný správce objektu:	Statutární město Olomouc
Zpracovatel PD objektu:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Kotas
Projektant objektu:	Ing. Jan Čtvrtek
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Čtvrtek
Kontroloval:	Ing. Zdeněk Legerský

2. DOKLADY

2.1 Podklady

- ◆ Polohopisné a výškopisné zaměření území, Gefos 12/2017
- ◆ Digitalizovaná katastrální mapa dotčené části k.ú. Holice a Hodolany, 12/2017
- ◆ Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická, koncept DÚR, Ateliér DPK-projekty Brno, 9/2018

3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí. Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01 Technická zpráva
- 02 Situace
- 03 Situace v katastru
- 04 Podélný profil
- 05 Vzorový příčný řez

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Koncepce řešení

Objekt řeší zajištění přístupu na pozemky nacházející se jižně od přeložky sil. III/03551. Tato komunikace bude v celé své délce řešena jako zpevněná. Komunikace je uvažována jako obousměrná, jednopruhová, bez výhyben.

Celková délka objektu je cca 176,2m.

4.2 Směrové řešení

Směrové řešení zohledňuje umístění paty násypového tělesa a nutnost výškového napojení na přeložku sil. III/03551.

V místě napojení na SO 101 je trasa řešena v přímé délky 7,1m. Na ni navazuje pravotočivý oblouk poloměru $R=10,0m$ a následuje další přímá délky 88,8m. Před místem napojení na původní komunikaci je pak trasa zavlňena dvěma protisměrnými oblouky poloměru $R=250m$ s mezipřímou délky 7,8m. V konci úseku je pak přímá délky 20,3m.

4.3 Výškové řešení

Při návrhu výškového řešení byl brán v úvahu bod napojení na novou komunikaci v začátku úseku a na stávající komunikaci v konci úseku. Střední část je pak navržena tak, aby bylo umožněno bezproblémové sjetí na obsluhované pozemky. Z tohoto důvodu je také navržen sklon zemního tělesa na straně obsluhovaných pozemků 1:3.

Niveleta na svém začátku respektuje příčný sklon objektu SO 101 v hodnotě -1,87%. Následuje sklon -5,50%, který je pak zmírněn na hodnotu -0,30%. Výškový lom je zaoblen vydutým obloukem poloměru $R=200m$. Před koncem úseku pak niveleta stoupá ve sklonu

6,50% který se následně vlivem napojení na stávající stav zmírní na hodnotu 0,24%. Lomy nivelety jsou v těchto místech zaobleny oblouky o shodném poloměru $R=200m$.

4.4 Šířkové uspořádání

Vzhledem k uvažovanému pojezdu zemědělské techniky je komunikace navržena v šířce 3,50m. V místě napojení na sil. III/03551 je pak rozšířena na hodnotu 6,0m. Základní šířkové uspořádání je řešeno takto:

Šířka jízdního pruhu:	3,50m + Δ š
Nezpevněná krajnice:	2x0,50m

4.5 Klopení

Základní příčný sklon je jednostranný 3,0%. V místě napojení na přeložku sil. III/03551 dochází ke změně sklonu podle podélného klopení objektu SO 101 na hodnotu 2,60%.

Průběh a změna příčného sklonu je patrný z podélného profilu a situace.

4.6 Konstrukční vrstvy

Vozovka je řešena jako zpevněná, asfaltová. Konstrukce vozovky je uvažována v tl, cca 400mm. Dle TP 170 je uvažováno s vozovkou pro třídu dopravního zatížení VI. Skladba konstrukčních vrstev vozovky bude specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

Příčný sklon pláň je navržen 3,00 %.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} = 45MPa$.

4.7 Odvodnění

Primárně bude odvodnění řešeno kombinací příčného a podélného sklonu volně do terénu. Vzhledem k tomu, že je však tento objekt řešen v patě silničního tělesa SO 101, dochází při pravém kraji komunikace ke vzniku příkopu. Tento je řešen jako vsakovací a řeší odvodnění objektu SO 101.

5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Se stavebním objektem SO 104 souvisí tyto objekty:

SO 001	Příprava území
SO 101	Přeložka sil. III/03551
SO 201	Most na sil. III/03551 přes trať Olomouc – Přerov
SO 301	Přeložka kanalizace DN 800
SO 352	Přeložka vodovodních přípojek
SO 401	Přeložka vedení VN – ČEZ Distribuce a.s.
SO 461	Úprava sdělovacího vedení Merit Group
SO 462	Úprava sdělovacího vedení Cetin
SO 801	Vegetační úpravy, náhradní výsadby

6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou v rámci objektu řešeny. Pohyb těchto osob se na řešené komunikaci nepředpokládá.

V Ostravě, duben 2019

Ing. Jan Čtvrtek